



С Ъ О Б Щ Е Н И Е

На основание чл. 75 от Закона за водите,

директорът на Басейнова дирекция „Черноморски район“ **ОБЯВЯВА** :

инициатива на **ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ – ОБЛАСТ ВАРНА**,

за изменение на **Разрешително № 22370031/31.01.2020 г.**,

за ползване на воден обект – **Черно море**

1. Цел на заявеното използване: Изграждане на обект: „Буна „Минерален басейн“ - крило юг „Малък плаж“ в акваторията на Черно море, при к.к. „Св. Св. Константин и Елена“, община Варна, област Варна“
2. Воден обект и код на водното тяло – предмет на използването: Черно море
BG2BS000C1013
- 2а. Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите планове за управление на речните басейни и планове за управление на риска от наводнения, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбите по чл. 135, ал. 1, т. 1а, 2 и 13. **I.** Заявление вх. № PP-5655/17.01.2022 г., за изменение на Разрешително № 22370031/31.01.2020 г., от Областния управител на ОБЛАСТНА АДМИНИСТРАЦИЯ – ОБЛАСТ ВАРНА. Изменението на Разрешително № 22370031/31.01.2020 г. за ползване на воден обект – Черно море се налага поради промяна на инвестиционните намерения, свързана с констатираната непредвидимост на въздействие върху конструкцията, произтичащата от това конструктивна промяна, възможността за естетизация и произтичащата от нея необходимост от електроснабдяване, водоснабдяване и озеленяване на брегозащитното съоръжение. Това води до следните конструктивни промени в сравнение с основния проект:
- котата на вълнобоя се издига с 1 м (от +5,00 м става +6,00 м) за да се намали възможността за преливане и да се компенсира намаляването на ширината на вълногасящата берма от 7,40 м на 4,90 м;
 - конструкцията на вълнобоя се модифицира за да се увеличи носещата му способност;
 - напречният профил на надводната част на съоръжението става еднотипен с еднакви размери на надстройката по дължина на крилото – отпада откосният профил на кота +2,80 м и се премахва кръговото уширение;
 - отпада ъгловата сглобяема стена за Н=2,00 м в тилната централна част на крилото и моряшките стълби;

- разполагат се комуникационни канали в надстройката и вълнобоя за електроснабдяване, водоснабдяване и канализация на съоръжението;
- подводният вълнолом в участък 1 става надводен и се оформя като алея за достъп със съответната бронировка от страна море с осветителни стълбове;
- подводният вълнолом в участък 3 отпада, тъй като участъкът от брега в подветрената му зона вече е брегоукрепен;
- в процеса на строителство насипът от взривена скална маса (ВСМ) за технологичен път се повдига от кота +0,50 м до кота +2,30 м заради интензивното вълнение в района и с оглед безопасността на работниците и строителната механизация и намаляване на престоите, поради лоши хидрометеорологични условия. Промяната няма да доведе до разрушаване на вече изградени части от обекта.

II. Заявеното ползване на Черно море попада в обхвата на крайбрежно водно тяло с наименование: „От Каварна до н. Галата“ с код: BG2BS000C1013. Съгласно ПУРБ 2016-2021г. разглежданото водно тяло е определено в умерено екологично състояние и непостигащо добро химично състояние.

За водното тяло са поставени цели за предотвратяване влошаването на екологичното състояние; опазване, подобряване и възстановяване на водното тяло за постигане на добро екологично състояние (постигане и запазване на добро екологично състояние по биологични елементи - ФП и МФБ; постигане и запазване на добро екологично състояние по физикохимични елементи - кислородни условия (разтворен O_2 и наситеност с O_2)); предотвратяване на замърсяването и постигане на добро състояние по химични елементи - ДЕНР; и предотвратяване, прогресивно намаляване и прекратяване на веднъж или на етапи на замърсяването от емисии, зауствания и изпускания на приоритетни и приоритетно опасни вещества.

По отношение на Плана за управление на риска от наводнения за Черноморски район 2016 - 2021 г. (ПУРН), инвестиционното предложение не попада в определен район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН). В ПоМ на ПУРН няма заложени конкретни мерки, касаещи ИП, но са заложени основни мерки за намаляване на риска от наводнения на ниво район за басейново управление.

3. Системи или съоръжения, чрез които ще се реализира използването:

Съоръжението е откосен насипен тип с наклон на откоса 1:1,33 и трислойна бронировка с откос 1:1,33 от скални блокове 300÷1000 кг, скални блокове 1000÷3000 кг и тетраподи (8 тонни) за страна към морето.

Котата на короната на надводната част на съоръжението е +1,00 м, на бронировката от тетраподи +3,50 м и +6,00 за вълнобоя при височина на накат 6,125 м. От вътрешната страна вълнобойт се оформя с пространство, което се запълва с пръст и се озеленява. Вертикалната стена на вълнобоя се подпират с кутиеобразна конструкция, която се запълва с пръст и се озеленява. В надлъжна посока в конструкцията се оформят ниши, които се явяват елемент на архитектурното оформяне и естетизация на съоръжението. Напречният профил на надводната част на съоръжението става еднотипен с еднакви размери на надстройката по дължина на крилото. Разполагат се комуникационни канали в надстройката и вълнобоя за електроснабдяване, водоснабдяване и канализиране на съоръжението. Главата на съоръжението се подсилва като се оформя стоманобетонна плоча на кота +4,30 м, а формираните под нея пространства се запълват частично с пръст за озеленяване и се създават помещения за обслужване и монтаж на канализационната система и за достъп до фара. Фарът е елемент на архитектурната украса и не изпълнява навигационни функции, а само обозначава края на съоръжението. Той е стоманобетонен, с кръгла форма и многоъгълна основа (октаедър).

4. Място на използване на водния обект, населено място и ЕКАТТЕ

Координатен регистър на съоръжението в система WGS-84

№	В	Л
1	43° 13' 38.227"	28° 00' 56.730"
2	43° 13' 38.199"	28° 00' 56.668"
3	43° 13' 38.184"	28° 00' 56.634"
4	43° 13' 38.172"	28° 00' 56.598"
5	43° 13' 38.153"	28° 00' 56.542"
6	43° 13' 38.126"	28° 00' 56.461"
7	43° 13' 38.122"	28° 00' 56.450"
8	43° 13' 38.117"	28° 00' 56.438"
9	43° 13' 38.109"	28° 00' 56.418"
10	43° 13' 38.100"	28° 00' 56.396"
11	43° 13' 38.097"	28° 00' 56.387"
12	43° 13' 38.081"	28° 00' 56.340"
13	43° 13' 38.080"	28° 00' 56.339"
14	43° 13' 38.058"	28° 00' 56.264"
15	43° 13' 38.057"	28° 00' 56.261"
16	43° 13' 38.057"	28° 00' 56.261"
17	43° 13' 38.043"	28° 00' 56.221"
18	43° 13' 38.042"	28° 00' 56.218"
19	43° 13' 38.033"	28° 00' 56.192"
20	43° 13' 38.031"	28° 00' 56.187"
21	43° 13' 38.027"	28° 00' 56.176"

22	43° 13' 38.026"	28° 00' 56.169"
23	43° 13' 38.136"	28° 00' 56.096"
24	43° 13' 38.134"	28° 00' 56.090"
25	43° 13' 38.133"	28° 00' 56.087"
26	43° 13' 38.129"	28° 00' 56.077"
27	43° 13' 38.126"	28° 00' 56.067"
28	43° 13' 38.123"	28° 00' 56.060"
29	43° 13' 38.122"	28° 00' 56.056"
30	43° 13' 38.118"	28° 00' 56.042"
31	43° 13' 38.111"	28° 00' 56.013"
32	43° 13' 38.084"	28° 00' 55.870"
33	43° 13' 38.084"	28° 00' 55.869"
34	43° 13' 38.084"	28° 00' 55.869"
35	43° 13' 38.063"	28° 00' 55.789"
36	43° 13' 38.044"	28° 00' 55.694"
37	43° 13' 38.026"	28° 00' 55.587"
38	43° 13' 38.022"	28° 00' 55.561"
39	43° 13' 38.018"	28° 00' 55.539"
40	43° 13' 38.017"	28° 00' 55.524"
41	43° 13' 38.010"	28° 00' 55.470"
42	43° 13' 38.003"	28° 00' 55.419"
43	43° 13' 37.999"	28° 00' 55.389"
44	43° 13' 37.999"	28° 00' 55.387"
45	43° 13' 37.987"	28° 00' 55.289"
46	43° 13' 37.985"	28° 00' 55.267"
47	43° 13' 37.979"	28° 00' 55.204"
48	43° 13' 37.977"	28° 00' 55.173"
49	43° 13' 37.975"	28° 00' 55.156"
50	43° 13' 37.974"	28° 00' 55.145"
51	43° 13' 37.974"	28° 00' 55.136"
52	43° 13' 37.973"	28° 00' 55.109"
53	43° 13' 37.966"	28° 00' 55.058"
54	43° 13' 37.965"	28° 00' 55.045"
55	43° 13' 37.947"	28° 00' 54.809"
56	43° 13' 37.941"	28° 00' 54.695"
57	43° 13' 37.941"	28° 00' 54.684"
58	43° 13' 37.941"	28° 00' 54.580"
59	43° 13' 37.943"	28° 00' 54.531"
60	43° 13' 37.944"	28° 00' 54.472"
61	43° 13' 37.945"	28° 00' 54.457"
62	43° 13' 37.945"	28° 00' 54.427"
63	43° 13' 37.945"	28° 00' 54.416"
64	43° 13' 37.945"	28° 00' 54.414"
65	43° 13' 37.946"	28° 00' 54.410"
66	43° 13' 37.946"	28° 00' 54.402"
67	43° 13' 37.946"	28° 00' 54.391"
68	43° 13' 37.947"	28° 00' 54.365"
69	43° 13' 37.947"	28° 00' 54.356"
70	43° 13' 37.949"	28° 00' 54.312"
71	43° 13' 37.950"	28° 00' 54.305"
72	43° 13' 37.979"	28° 00' 52.711"
73	43° 13' 37.979"	28° 00' 52.703"
74	43° 13' 37.979"	28° 00' 52.691"
75	43° 13' 37.980"	28° 00' 52.628"
76	43° 13' 37.980"	28° 00' 52.620"

77	43° 13' 37.982"	28° 00' 52.545"
78	43° 13' 37.982"	28° 00' 52.537"
79	43° 13' 37.983"	28° 00' 52.485"
80	43° 13' 37.984"	28° 00' 52.462"
81	43° 13' 37.984"	28° 00' 52.454"
82	43° 13' 37.986"	28° 00' 52.380"
83	43° 13' 37.987"	28° 00' 52.371"
84	43° 13' 37.989"	28° 00' 52.296"
85	43° 13' 37.990"	28° 00' 52.289"
86	43° 13' 37.990"	28° 00' 52.278"
87	43° 13' 37.991"	28° 00' 52.212"
88	43° 13' 37.992"	28° 00' 52.207"
89	43° 13' 37.993"	28° 00' 52.163"
90	43° 13' 38.377"	28° 00' 51.369"
91	43° 13' 38.404"	28° 00' 51.399"
92	43° 13' 38.427"	28° 00' 51.434"
93	43° 13' 38.455"	28° 00' 51.490"
94	43° 13' 38.475"	28° 00' 51.551"
95	43° 13' 38.486"	28° 00' 51.610"
96	43° 13' 38.491"	28° 00' 51.669"
97	43° 13' 38.491"	28° 00' 51.686"
98	43° 13' 38.491"	28° 00' 51.698"
99	43° 13' 38.492"	28° 00' 51.845"
100	43° 13' 38.493"	28° 00' 51.875"
101	43° 13' 38.493"	28° 00' 51.882"
102	43° 13' 38.493"	28° 00' 51.883"
103	43° 13' 38.493"	28° 00' 51.885"
104	43° 13' 38.493"	28° 00' 51.975"
105	43° 13' 38.493"	28° 00' 52.080"
106	43° 13' 38.494"	28° 00' 52.286"
107	43° 13' 38.493"	28° 00' 52.292"
108	43° 13' 38.489"	28° 00' 52.362"
109	43° 13' 38.490"	28° 00' 52.431"
110	43° 13' 38.491"	28° 00' 52.469"
111	43° 13' 38.491"	28° 00' 52.489"
112	43° 13' 38.491"	28° 00' 52.492"
113	43° 13' 38.492"	28° 00' 52.499"
114	43° 13' 38.492"	28° 00' 52.508"
115	43° 13' 38.492"	28° 00' 52.517"
116	43° 13' 38.493"	28° 00' 52.523"
117	43° 13' 38.497"	28° 00' 52.692"
118	43° 13' 38.500"	28° 00' 52.762"
119	43° 13' 38.500"	28° 00' 52.775"
120	43° 13' 38.500"	28° 00' 52.789"
121	43° 13' 38.500"	28° 00' 52.789"
122	43° 13' 38.500"	28° 00' 52.803"
123	43° 13' 38.500"	28° 00' 52.804"
124	43° 13' 38.500"	28° 00' 52.819"
125	43° 13' 38.500"	28° 00' 52.820"
126	43° 13' 38.501"	28° 00' 52.838"
127	43° 13' 38.501"	28° 00' 52.855"
128	43° 13' 38.501"	28° 00' 52.859"
129	43° 13' 38.501"	28° 00' 52.860"
130	43° 13' 38.502"	28° 00' 52.879"
131	43° 13' 38.503"	28° 00' 52.894"

132	43° 13' 38.503"	28° 00' 52.898"
133	43° 13' 38.503"	28° 00' 52.917"
134	43° 13' 38.504"	28° 00' 52.940"
135	43° 13' 38.506"	28° 00' 53.011"
136	43° 13' 38.507"	28° 00' 53.049"
137	43° 13' 38.507"	28° 00' 53.056"
138	43° 13' 38.507"	28° 00' 53.061"
139	43° 13' 38.507"	28° 00' 53.067"
140	43° 13' 38.508"	28° 00' 53.072"
141	43° 13' 38.508"	28° 00' 53.080"
142	43° 13' 38.508"	28° 00' 53.083"
143	43° 13' 38.508"	28° 00' 53.094"
144	43° 13' 38.508"	28° 00' 53.096"
145	43° 13' 38.509"	28° 00' 53.110"
146	43° 13' 38.509"	28° 00' 53.124"
147	43° 13' 38.510"	28° 00' 53.143"
148	43° 13' 38.511"	28° 00' 53.168"
149	43° 13' 38.512"	28° 00' 53.198"
150	43° 13' 38.514"	28° 00' 53.237"
151	43° 13' 38.514"	28° 00' 53.257"
152	43° 13' 38.515"	28° 00' 53.276"
153	43° 13' 38.516"	28° 00' 53.289"
154	43° 13' 38.516"	28° 00' 53.292"
155	43° 13' 38.516"	28° 00' 53.295"
156	43° 13' 38.519"	28° 00' 53.342"
157	43° 13' 38.519"	28° 00' 53.344"
158	43° 13' 38.522"	28° 00' 53.399"
159	43° 13' 38.522"	28° 00' 53.400"
160	43° 13' 38.527"	28° 00' 53.486"
161	43° 13' 38.528"	28° 00' 53.489"
162	43° 13' 38.529"	28° 00' 53.516"
163	43° 13' 38.532"	28° 00' 53.547"
164	43° 13' 38.535"	28° 00' 53.587"
165	43° 13' 38.537"	28° 00' 53.615"
166	43° 13' 38.538"	28° 00' 53.636"
167	43° 13' 38.540"	28° 00' 53.651"
168	43° 13' 38.541"	28° 00' 53.663"
169	43° 13' 38.541"	28° 00' 53.671"
170	43° 13' 38.542"	28° 00' 53.678"
171	43° 13' 38.542"	28° 00' 53.682"
172	43° 13' 38.543"	28° 00' 53.685"
173	43° 13' 38.566"	28° 00' 53.874"
174	43° 13' 38.574"	28° 00' 53.926"
175	43° 13' 38.584"	28° 00' 53.994"
176	43° 13' 38.588"	28° 00' 54.023"
177	43° 13' 38.594"	28° 00' 54.064"
178	43° 13' 38.627"	28° 00' 54.253"
179	43° 13' 38.627"	28° 00' 54.254"
180	43° 13' 38.640"	28° 00' 54.319"
181	43° 13' 38.643"	28° 00' 54.334"
182	43° 13' 38.644"	28° 00' 54.340"
183	43° 13' 38.645"	28° 00' 54.344"
184	43° 13' 38.647"	28° 00' 54.360"
185	43° 13' 38.649"	28° 00' 54.368"
186	43° 13' 38.650"	28° 00' 54.381"

187	43° 13' 38.651"	28° 00' 54.392"
188	43° 13' 38.657"	28° 00' 54.446"
189	43° 13' 38.681"	28° 00' 54.643"
190	43° 13' 38.683"	28° 00' 54.650"
191	43° 13' 38.685"	28° 00' 54.663"
192	43° 13' 38.689"	28° 00' 54.683"
193	43° 13' 38.689"	28° 00' 54.686"
194	43° 13' 38.690"	28° 00' 54.689"
195	43° 13' 38.693"	28° 00' 54.706"
196	43° 13' 38.696"	28° 00' 54.724"
197	43° 13' 38.698"	28° 00' 54.741"
198	43° 13' 38.715"	28° 00' 54.841"
199	43° 13' 38.737"	28° 00' 54.953"
200	43° 13' 38.739"	28° 00' 54.965"
201	43° 13' 38.741"	28° 00' 54.972"
202	43° 13' 38.745"	28° 00' 54.995"
203	43° 13' 38.756"	28° 00' 55.037"
204	43° 13' 38.814"	28° 00' 55.222"
205	43° 13' 38.819"	28° 00' 55.235"
206	43° 13' 38.822"	28° 00' 55.242"
207	43° 13' 38.826"	28° 00' 55.252"
208	43° 13' 38.831"	28° 00' 55.266"
209	43° 13' 38.833"	28° 00' 55.272"
210	43° 13' 38.837"	28° 00' 55.285"
211	43° 13' 38.842"	28° 00' 55.299"
212	43° 13' 38.847"	28° 00' 55.317"
213	43° 13' 38.852"	28° 00' 55.332"
214	43° 13' 38.856"	28° 00' 55.371"
215	43° 13' 38.863"	28° 00' 55.400"
216	43° 13' 38.865"	28° 00' 55.408"
217	43° 13' 38.866"	28° 00' 55.413"
218	43° 13' 38.869"	28° 00' 55.421"
219	43° 13' 38.879"	28° 00' 55.456"
220	43° 13' 38.881"	28° 00' 55.463"
221	43° 13' 38.884"	28° 00' 55.472"
222	43° 13' 38.914"	28° 00' 55.551"
223	43° 13' 38.918"	28° 00' 55.563"
224	43° 13' 38.924"	28° 00' 55.575"
225	43° 13' 38.935"	28° 00' 55.602"
226	43° 13' 38.940"	28° 00' 55.615"
227	43° 13' 38.943"	28° 00' 55.621"
228	43° 13' 38.964"	28° 00' 55.667"
229	43° 13' 38.979"	28° 00' 55.704"
230	43° 13' 39.039"	28° 00' 55.822"
231	43° 13' 39.087"	28° 00' 55.895"
232	43° 13' 39.099"	28° 00' 55.914"
233	43° 13' 39.156"	28° 00' 55.981"
234	43° 13' 39.165"	28° 00' 55.988"
235	43° 13' 39.204"	28° 00' 56.023"
236	43° 13' 39.567"	28° 00' 56.096"
237	43° 13' 41.835"	28° 00' 56.103"
238	43° 13' 41.836"	28° 00' 55.882"
239	43° 13' 41.909"	28° 00' 55.888"
240	43° 13' 41.982"	28° 00' 55.905"
241	43° 13' 42.053"	28° 00' 55.934"

242	43° 13' 42.121"	28° 00' 55.972"
243	43° 13' 42.185"	28° 00' 56.021"
244	43° 13' 42.245"	28° 00' 56.080"
245	43° 13' 42.300"	28° 00' 56.147"
246	43° 13' 42.349"	28° 00' 56.223"
247	43° 13' 42.391"	28° 00' 56.305"
248	43° 13' 42.427"	28° 00' 56.393"
249	43° 13' 42.455"	28° 00' 56.486"
250	43° 13' 42.475"	28° 00' 56.583"
251	43° 13' 42.487"	28° 00' 56.683"
252	43° 13' 42.491"	28° 00' 56.783"
253	43° 13' 42.487"	28° 00' 56.884"
254	43° 13' 42.474"	28° 00' 56.983"
255	43° 13' 42.454"	28° 00' 57.080"
256	43° 13' 42.425"	28° 00' 57.173"
257	43° 13' 42.390"	28° 00' 57.261"
258	43° 13' 42.347"	28° 00' 57.343"
259	43° 13' 42.298"	28° 00' 57.418"
260	43° 13' 42.243"	28° 00' 57.485"
261	43° 13' 42.182"	28° 00' 57.543"
262	43° 13' 42.118"	28° 00' 57.592"
263	43° 13' 42.050"	28° 00' 57.630"
264	43° 13' 41.979"	28° 00' 57.658"
265	43° 13' 41.906"	28° 00' 57.674"
266	43° 13' 41.833"	28° 00' 57.680"
267	43° 13' 41.452"	28° 00' 57.679"
268	43° 13' 39.945"	28° 00' 57.674"
269	43° 13' 39.564"	28° 00' 57.672"
270	43° 13' 39.494"	28° 00' 57.667"
271	43° 13' 39.425"	28° 00' 57.651"
272	43° 13' 39.357"	28° 00' 57.626"
273	43° 13' 39.292"	28° 00' 57.591"
274	43° 13' 39.230"	28° 00' 57.546"
275	43° 13' 39.171"	28° 00' 57.493"
276	43° 13' 39.072"	28° 00' 57.492"
277	43° 13' 38.973"	28° 00' 57.481"
278	43° 13' 38.938"	28° 00' 57.472"
279	43° 13' 38.907"	28° 00' 57.462"
280	43° 13' 38.876"	28° 00' 57.449"
281	43° 13' 38.870"	28° 00' 57.445"
282	43° 13' 38.867"	28° 00' 57.443"
283	43° 13' 38.829"	28° 00' 57.420"
284	43° 13' 38.781"	28° 00' 57.390"
285	43° 13' 38.769"	28° 00' 57.383"
286	43° 13' 38.764"	28° 00' 57.380"
287	43° 13' 38.749"	28° 00' 57.370"
288	43° 13' 38.745"	28° 00' 57.367"
289	43° 13' 38.721"	28° 00' 57.351"
290	43° 13' 38.696"	28° 00' 57.333"
291	43° 13' 38.692"	28° 00' 57.330"
292	43° 13' 38.682"	28° 00' 57.321"
293	43° 13' 38.641"	28° 00' 57.286"
294	43° 13' 38.633"	28° 00' 57.279"
295	43° 13' 38.578"	28° 00' 57.227"
296	43° 13' 38.523"	28° 00' 57.175"

297	43° 13' 38.516"	28° 00' 57.170"
298	43° 13' 38.512"	28° 00' 57.166"
299	43° 13' 38.511"	28° 00' 57.165"
300	43° 13' 38.509"	28° 00' 57.163"
301	43° 13' 38.509"	28° 00' 57.163"
302	43° 13' 38.505"	28° 00' 57.160"
303	43° 13' 38.501"	28° 00' 57.155"
304	43° 13' 38.470"	28° 00' 57.120"
305	43° 13' 38.464"	28° 00' 57.112"
306	43° 13' 38.456"	28° 00' 57.102"
307	43° 13' 38.448"	28° 00' 57.091"
308	43° 13' 38.445"	28° 00' 57.086"
309	43° 13' 38.432"	28° 00' 57.067"
310	43° 13' 38.424"	28° 00' 57.056"
311	43° 13' 38.377"	28° 00' 56.988"
312	43° 13' 38.334"	28° 00' 56.928"
313	43° 13' 38.310"	28° 00' 56.891"
314	43° 13' 38.288"	28° 00' 56.853"
315	43° 13' 38.259"	28° 00' 56.799"
316	43° 13' 38.241"	28° 00' 56.764"

гр. Варна, общ. Варна обл. Варна
ЕКАТТЕ 10135

5. Проектни параметри на използването:

В ситуационен план съоръжението се състои от две надводни части: технологичен път и основно тяло.

Основното тяло е с дължина около 106,5 м с откосите, разположено по линия с азимут $0^\circ \div 180^\circ$ (посока С – Ю). Разстоянието до брега е около 175 м. От вътрешната му страна са оформени три зони: преходна с дължина 16,6 м, ниска – на кота +1,00 м с дължина 50,25 м и усилена глава с дължина 19,75 м на кота +4,30 м.

Технологичният път за строителство е с дължина около 118 м на кота +2,30 м. След изграждане на съоръжението се оформя със стоманобетонова надстройка на кота +2,50 м и осигурява достъпа до основното тяло.

6. Условия, при които би могло да се предостави правото за използване на водния обект:

- При изпълнението на строително-монтажните работи да не се допускат дейности създаващи предпоставки за замърсяване на водния обект;

- Извършването на ремонтни дейности и обслужване на строителната механизация и автотранспорта да се осъществява само на специализирани площадки, отдалечени от водния обект и прилежащите терени.

7. Място за представяне на писмени възражения и предложения от заинтересованите лица:

Басейнова дирекция „Черноморски район“,
гр. Варна, ул. „Ал. Дякович“ № 33

Срок – 14 дни от датата на обявяването.

инж. ЯВОР ДИМИТРОВ

Директор на Басейнова дирекция „Черноморски район“