



С Ъ О Б Щ Е Н И Е

На основание чл. 62а, ал.1 от Закона за водите,

директорът на Басейнова дирекция „Черноморски район“ **ОБЯВЯВА** :

инициатива на **ОБЩИНА БУРГАС**,

за ползване на воден обект – **Черно море**

1. Цел на заявеното използване:

Изпълнение на обект: „Изграждане на защитена лодкостоянка в УПИ VI-1561 в кв.30 по плана на м. „Бъгъла“, землище кв. „Сарафово“, гр. Бургас, идентичен с ПИ с идентификатор 07079.1.1561 по КК на гр. Бургас (обособен от бивш ПИ с идентификатор 07079.1.1474 по КК на гр. Бургас) и в ПИ с идентификатор 07079.1.1562 по КК на гр. Бургас (обособен в акваторията на Черно море)“

2. Воден обект и код на водното тяло – предмет на използването:

**Черно море
BG2BS000C1308**

2а. Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите планове за управление на речните басейни и планове за управление на риска от наводнения, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбите по чл. 135, ал. 1, т. 1а, 2 и 13.

Заявление вх. № РР-5468/15.06.2021 година от ОБЩИНА БУРГАС;

Заявеното ползване на Черно море попада в обхвата на крайбрежно водно тяло с наименование: „Южен Бургаски залив <30м“ с код: BG2BS000C1308. Съгласно ПУРБ 2016-2021г. разглежданото водно тяло е определено в умерено екологично състояние с показатели, непостигащи добро състояние: МЗБ, ФП, МФБ и кислородни условия (разтворен O₂) и с неизвестно химично състояние.

За водното тяло е поставена цел: предотвратяване влошаването на екологичното състояние; опазване, подобряване и възстановяване на водното тяло за постигане на добро екологично състояние чрез постигане и запазване на добро екологично състояние по биологични елементи - МЗБ, ФП, МФБ и постигане и запазване на добро екологично състояние по физикохимични елементи - кислородни условия (разтворен O₂), включително постигане и запазване на добро химично състояние. В Програмата от мерки към ПУРБ са включени следните мерки, имащи отношение към проекта за изграждане на защитена лодкостоянка:

- **Мярка „Предотвратяване на влошаването на състоянието на водите от проекти и дейности на етап инвестиционните предложения“ с действие: Оценка на допустимостта на нови инвестиционни**

намерения съгласно ПУРБ;

- **Мярка „Планирането и осъществяването на всички дейности в рамките на ПУРБ да не противоречат на режимите на защитените зони, постановени със заповедите за обявяването и плановете за управлението им, както и на режимите на защитените територии, въведени със Закона за защитените територии, заповедите за обявяването и плановете за управлението им“.**

Територията предвидена за реализация на гореописания обект попада в определен район със значителен потенциален риск от наводнения „Черно море – Бургас“ с код BG2_APSFR_BS_07. Съгласно извършената в ПУРН интерпретация на риска, въз основа на интерпретиране на получената потенциална щета, районът е определен във „висока“ степен на риск, за който се препоръчва да не се разрешава или разширява съществуваща застроена площ, в която се задържат лица или животни. За съществуващата застроена площ да се направи и изпълни проект за специални мерки срещу наводнение, които да осигурят съответното намаляване на риска (намаляване на уязвимостта) или да се разработи програма за преместване на този обект. При засягане на обекти е необходимо да се предвидят мерки с цел ограничаване на вредното въздействие на водите. Предвижданията на Общите устройствени планове на общините трябва да бъдат съобразени с анализирания и моделиран обхват при сценарий на вероятност на 20-годишната вълна, съгласно Становище по екологична оценка №2-1/2016 г. на МОСВ на ПУРН.

3. Системи или съоръжения, чрез които ще се реализира използването:

Предвиждат се:

1. Г-образен мол с условна дължина 39 м на тялото и 36 м на крилото и дълбочина до 3,0 m. Неговата роля е да защити пристанището от вълнение.

Това съоръжение е каменно-насипно с бронировка на откоса с едри скални блокове 300-1000 и 1000-3000 кг. От страна на вълновото въздействие се предвижда стоманобетонен вълнобой с кота корона +3,50 м. В мола се предвижда да бъдат положени канали за прекарване на комуникации. От страна на акваторията съоръжението ще бъде оборудвано с вертикален кей на две нива - с ъглова стена от сглобяеми стоманобетонни елементи с различна височина, монтирани върху предварително подравнена с водолази основна заскалявка. Настилка на кея ще бъде стоманобетонна, под която ще се положи уплътнен трошен камък или взривена скална маса (ВСМ). Обратната засипка зад кейовата стена ще бъде от ВСМ. Горният край на кейовата стена ще бъде оформен с монолитен стоманобетонен ростверк с изравнителна „престилка“.

2. Тилна територия („хинтерланд“) с малка площ и кей в тила, аналогичен на този зад мола.

3. Слип – рампа с ширина 6 m, осигуряващ пускането на вода на плавателните съдове, както и тяхното изваждане на сушата за съхранение или за извършване на ремонтни дейности с авторемаркета. Слипът е с наклон 13,5 %.

Не се предвиждат понтони за домуване на лодките на вода.

В зоните за швартоване на лодките са предвидени колонки за електрозахранване и водоснабдяване за нуждите на рибарите.

4. Съпътстващи драгажни дейности в прилежащата акваторията – предвиждат се изкопни работи под хидротехническото съоръжение за направа на неговата основна заскалявка, като изкопаният несвързан пясъчен материал се използва за обратна засипка зад съоръженията към брега. Няма предвидени драгажни дейности, свързани с удълбочаване на акваторията.

4. Място на използване на водния обект, населено място и ЕКАТТЕ

Координатен регистър на чупките на съоръжението по част ХТС

Координатна система WGS-84:

№	В	L
1	42° 31' 59.474"	27° 29' 39.382"
2	42° 31' 59.042"	27° 29' 39.654"
3	42° 31' 59.063"	27° 29' 39.841"
4	42° 31' 58.264"	27° 29' 40.221"
5	42° 31' 58.012"	27° 29' 40.238"
6	42° 31' 57.794"	27° 29' 40.067"
7	42° 31' 56.976"	27° 29' 38.897"
8	42° 31' 56.855"	27° 29' 38.468"
9	42° 31' 56.993"	27° 29' 38.048"
10	42° 31' 57.122"	27° 29' 37.974"
11	42° 31' 57.262"	27° 29' 37.985"
12	42° 31' 57.354"	27° 29' 38.039"
13	42° 31' 57.435"	27° 29' 38.119"
14	42° 31' 57.510"	27° 29' 38.214"
15	42° 31' 57.376"	27° 29' 38.385"
16	42° 31' 57.225"	27° 29' 38.380"
17	42° 31' 57.221"	27° 29' 38.584"
18	42° 31' 58.046"	27° 29' 39.764"
19	42° 31' 58.088"	27° 29' 39.801"
20	42° 31' 58.139"	27° 29' 39.808"
21	42° 31' 59.040"	27° 29' 39.628"
22	42° 31' 59.023"	27° 29' 39.472"
23	42° 31' 58.115"	27° 29' 39.653"
24	42° 31' 57.298"	27° 29' 38.485"
25	42° 31' 57.544"	27° 29' 38.261"
26	42° 31' 57.367"	27° 29' 38.487"
27	42° 31' 58.133"	27° 29' 39.583"
28	42° 31' 59.410"	27° 29' 39.329"

29	42° 31' 59.218"	27° 29' 38.471"
30	42° 31' 59.037"	27° 29' 38.507"
31	42° 31' 59.131"	27° 29' 39.373"
32	42° 31' 58.136"	27° 29' 39.571"
33	42° 31' 57.373"	27° 29' 38.480"
34	42° 31' 57.413"	27° 29' 38.429"
35	42° 31' 58.157"	27° 29' 39.492"
36	42° 31' 59.068"	27° 29' 39.310"
37	42° 31' 58.974"	27° 29' 38.444"
38	42° 31' 59.208"	27° 29' 38.397"
39	42° 31' 58.917"	27° 29' 38.387"
40	42° 31' 58.993"	27° 29' 39.080"
41	42° 31' 58.864"	27° 29' 39.105"
42	42° 31' 58.883"	27° 29' 39.279"
43	42° 31' 58.175"	27° 29' 39.420"
44	42° 31' 57.450"	27° 29' 38.382"
45	42° 31' 59.163"	27° 29' 38.068"
46	42° 31' 58.999"	27° 29' 38.101"
47	42° 31' 59.028"	27° 29' 38.365"
48	42° 31' 58.425"	27° 29' 38.485"
49	42° 31' 58.377"	27° 29' 38.494"
50	42° 31' 58.348"	27° 29' 38.230"
51	42° 31' 58.786"	27° 29' 38.413"
51	42° 31' 58.397"	27° 29' 38.221"
52	42° 31' 58.224"	27° 29' 39.228"
53	42° 31' 58.861"	27° 29' 39.101"
54	42° 31' 58.774"	27° 29' 38.103"
55	42° 31' 58.335"	27° 29' 38.191"
56	42° 31' 58.373"	27° 29' 38.537"
57	42° 31' 58.437"	27° 29' 38.525"
58	42° 31' 59.327"	27° 29' 39.260"
59	42° 31' 58.761"	27° 29' 38.459"
60	42° 31' 58.828"	27° 29' 39.068"
61	42° 31' 58.235"	27° 29' 39.186"
62	42° 31' 57.517"	27° 29' 38.160"
63	42° 31' 58.788"	27° 29' 38.078"
64	42° 31' 58.437"	27° 29' 38.148"
65	42° 31' 58.317"	27° 29' 38.172"
66	42° 31' 58.360"	27° 29' 38.562"
67	42° 31' 58.802"	27° 29' 38.832"
68	42° 31' 58.795"	27° 29' 38.855"
69	42° 31' 58.811"	27° 29' 39.056"
70	42° 31' 58.267"	27° 29' 39.123"
71	42° 31' 58.245"	27° 29' 39.134"
72	42° 31' 58.236"	27° 29' 39.149"
73	42° 31' 57.531"	27° 29' 38.142"
74	42° 31' 57.518"	27° 29' 38.133"
75	42° 31' 57.504"	27° 29' 38.141"
76	42° 31' 57.478"	27° 29' 38.174"
77	42° 31' 58.605"	27° 29' 38.461"
78	42° 31' 58.607"	27° 29' 38.477"
79	42° 31' 58.539"	27° 29' 38.503"
80	42° 31' 58.483"	27° 29' 38.520"
81	42° 31' 58.476"	27° 29' 38.564"
82	42° 31' 58.459"	27° 29' 38.578"

83	42° 31' 58.363"	27° 29' 38.589"
84	42° 31' 58.349"	27° 29' 38.585"
85	42° 31' 58.340"	27° 29' 38.566"
86	42° 31' 58.283"	27° 29' 38.179"
87	42° 31' 58.290"	27° 29' 38.144"
88	42° 31' 58.311"	27° 29' 38.121"
89	42° 31' 58.407"	27° 29' 38.093"
90	42° 31' 58.427"	27° 29' 38.096"
91	42° 31' 58.444"	27° 29' 38.110"
92	42° 31' 58.643"	27° 29' 38.097"
93	42° 31' 58.772"	27° 29' 38.076"
94	42° 31' 58.795"	27° 29' 38.141"
95	42° 31' 58.816"	27° 29' 38.131"
96	42° 31' 58.976"	27° 29' 38.092"
97	42° 31' 59.081"	27° 29' 38.045"
98	42° 31' 59.139"	27° 29' 38.026"
99	42° 31' 59.151"	27° 29' 38.029"
100	42° 31' 59.160"	27° 29' 38.050"

Координатен регистър на чупките на оперативната акватория, зоната за маневриране и зоната за подхождане

Координатна система WGS-84:

№	В	Л
1	42° 31' 58.619"	27° 29' 38.050"
2	42° 31' 58.662"	27° 29' 38.443"
3	42° 31' 58.786"	27° 29' 38.419"
4	42° 31' 58.861"	27° 29' 39.101"
5	42° 31' 58.224"	27° 29' 39.228"
6	42° 31' 57.541"	27° 29' 38.252"
7	42° 31' 57.751"	27° 29' 37.984"
8	42° 31' 57.893"	27° 29' 38.187"
9	42° 31' 58.326"	27° 29' 38.105"
10	42° 31' 57.506"	27° 29' 37.303"
11	42° 31' 57.182"	27° 29' 37.293"
12	42° 31' 56.533"	27° 29' 37.272"
13	42° 31' 55.855"	27° 29' 38.138"
14	42° 31' 56.388"	27° 29' 38.684"
15	42° 31' 56.565"	27° 29' 38.457"
16	42° 31' 57.213"	27° 29' 37.629"
17	42° 31' 57.598"	27° 29' 38.179"

**гр. Бургас, общ. Бургас обл. Бургас
ЕКАТТЕ 07079**

5. Проектни параметри на използването:

Проектният капацитет на пристанището е общо 20 лодки, разпределени както следва:

- с дължина 6,5 м и ширина 2,45 м – 13 броя;
- с дължина 6,5 м и ширина 2,25 м – 7 броя.

Оперативната акватория на пристанището е 706 m², зоната за маневриране е 355 m², а зоната за подхождане е 726 m².

6. Условия, при които би могло да се предостави правото за използване на водния обект:

- При изпълнението на строително-монтажните работи да не се допускат дейности създаващи предпоставки за замърсяване на водния обект;

- Да се извърши пълна рекултивация на засегнатите терени в срока определен за приемане на обекта.

7. Място за представяне на писмени възражения и предложения от заинтересованите лица:

**Басейнова дирекция „Черноморски район“,
гр. Варна, ул. „Ал. Дякович“ № 33**

Срок – 14 дни от датата на обявяването.

инж. ЯВОР ДИМИТРОВ

Директор на Басейнова дирекция „Черноморски район“