



## С Ъ О Б Щ Е Н И Е

На основание чл. 75 от Закона за водите,

директорът на Басейнова дирекция „Черноморски район“ **ОБЯВЯВА** :

инициатива на „ДЪЛБОКА“ ООД,

за изменение на **Разрешително № 02370004/19.08.2009 г.**, изменено и продължено с

Решение № 1048/08.02.2013 г., изменено с Решение № 1066/28.02.2013 г. и продължено с

Решение № 156/16.10.2019 г.

за ползване на воден обект – **Черно море**

1. Цел на заявеното използване:

Изграждане на строеж: „Ферма за производство на култивирани миди – подводен тип“, фаза: Промяна на инвестиционни намерения след издаване на разрешение за строеж, съгласно чл.154, ал.2, т.6 от ЗУТ: със следните етапи: Етап IV с четири подетапа, както следва: Подетап IV.1 – Буна № 1; Подетап IV.2 – Уширение на фермата; Подетап IV.3 – Пасарелка/връзка на фермата с брега; Подетап IV.4 – Мостчета; Етап VII – Буна № 2; Етап VIII – Буна № 3.

С Разрешително № 02370004/19.08.2009 г., изменено и продължено с Решение № 1048/08.02.2013 г., изменено с Решение № 1066/28.02.2013 г. и продължено с Решение № 156/16.10.2019 г. титулярът има придобити права за изграждане на пасарелка до мидена ферма с обща площ на пасарелката и уширението – 1428 м<sup>2</sup> в това число: площ на пасарелката – 1188 м<sup>2</sup> (264м x 4,50м) и площ на уширението – 240 м<sup>2</sup> (2 x 12м x 10м), които сега се явяват като Подетап IV.2 – Уширение на фермата и Подетап IV.3 – Пасарелка/връзка на фермата с брега.

2. Воден обект и код на водното тяло – предмет на използването:

Черно море  
BG2BS000C1004

2а. Фактически основания, при които се издава разрешителното, включително състояние на водното тяло, определените цели и мерки в действащите планове за управление на речните басейни и планове за управление на риска от наводнения, имащи отношение към разрешителното, и друга специфична информация, определена в наредбите

**I.** Заявление входящ № PP-5318/26.01.2021 г. за изменение на Разрешително № 02370004/19.08.2009 г., изменено и продължено с Решение № 1048/08.02.2013 г., изменено с Решение № 1066/28.02.2013 г. и продължено с Решение № 156/16.10.2019 г. от „ДЪЛБОКА“ ООД.

**II.** Заявеното ползване на повърхностен воден обект – Черно море попада в обхвата на крайбрежно водно тяло „От нос Каликра до Каварна“ с код:

BG2BS000C1004. Съгласно ПУРБ 2016-2021г. разглежданото водно тяло е определено в умерено екологично и неизвестно химично състояние, с елементи за качество, по които не е постигната поставената цел: МЗБ, ФП, МФБ и кислородни условия (разтворен O<sub>2</sub>).

За водното тяло са поставени следните цели: Предотвратяване влошаването на екологичното състояние; Опазване, подобряване и възстановяване на водното тяло за постигане на добро екологично състояние: - постигане и запазване на добро екологично състояние по биологични елементи - МЗБ, ФП, МФБ; - постигане и запазване на добро екологично състояние по физикохимични елементи - кислородни условия (разтворен O<sub>2</sub>); Постигане и запазване на добро химично състояние.

Предвидените дейности попадат в Зона за опазване на стопански ценни видове риби и други водни организми, съгласно чл. 119а, ал.1, т. 4 от ЗВ с код: BG2FSWBS000C1004 и Зони за опазване на черупкови организми, съгласно чл. 119а, ал.1, т. 4 от ЗВ с код: BG2SFW92 и наименование „н. Иканталък – рез. Калиакра“.

По отношение на Плана за управление на риска от наводнения за Черноморски район 2016 - 2021 г. (ПУРН), заявеното ползване не попада в обхвата на определен район със значителен потенциален риск от наводнения. В ПоМ на ПУРН няма заложен конкретни мерки, касаещи предвиденото ползване на Черно море.

3. Системи или съоръжения, чрез които ще се реализира използването:

#### **Етап IV, Подетап IV.1 – Бунa № 1**

Буната е смесена конструкция. В някои участъци е каменно-насипна откосен тип с еднослойна бронировка от едри скални блокове с тегло 300-1000 kg. На други места тялото е от стоманобетонни елементи: кутиеобразни рамки върху основна заскалявка и каменни матраци, запълнени с ВСМ и с монолитна надстройка. Крилата са каменно-насипна откосна конструкция с еднослойна защита от скални блокове 300-1000 kg с наклон на откоса 1:2. От вътрешната страна на двете крила са положени стоманобетонни сглобяеми ъглови елементи върху предварително подравнена основна заскалявка.

В началото на буната се оформя рампа за слизване на кота +1,50 m. В зоната с вертикален профил са оформени ниски стъпала на кота +0,80 m. За захранване с ток на осветлението и за евентуални други нужди в сърцевината на плочата на надстройката се монтират PVC-тръби 110/2,2 mm с тегло 1,160 kg/m.

Сглобяемите елементи се изработват от бетон C25/30 (ВЗО) сулфатустойчив, мразоустойчивост F200.

#### **Етап IV, Подетап IV.4 – Мостчета**

Конструктивното решение на мостчетата е пилотна естакада. В края на всяко мостче се оформя T- образно

уширение с ниска платформа на кота около +0,5 m, до която се достига по метални стълби. В началото се изпълнява бутобетонен блок фундиран върху основна заскалявка от пакелаж и защитен с бронировка от едри скални блокове с тегло 300-1000 kg. Бронировката се изпълнява след направа на първия ред пилоти.

Пилотите са сондажно-изливни с диаметър 0,4 m и дължина през 11,0 m осово по протежение на естакадата и през 3,50 m осово в напречна посока. Пилотите са СИП Ø457x11 m, с 9-метрова обсадна тръба, армирани с 8N18. В зоната на ниските платформи 4-те пилота са къси (дължина ~8,80 m).

Надстройката в зоната на мостчетата е два типа. През строителния период тя е от стоманени напречни и надлъжни греди със сечение Н (двойно-Т) и П (швелер). В горната част на профилите се заваряват платна от плоска стомана с дебелина 5 mm, която служи за придвижване на строителната механизация и работниците по съоръжението, а впоследствие играе ролята на дънен кофраж на стоманобетонната надстройка на мостчетата, която се изпълнява за периода на експлоатация.

Стоманобетонните елементи (пилоти и плоча на надстройката) се изработват от бетон В30 (С25/30) сулфатоустойчив, мразоустойчивост F200.

Връзките на металните части се осъществяват изключително чрез електрозаваряване.

## **Етап VII – Буна № 2**

Буната е смесена конструкция. Съоръжението е каменнонасыпно, с бронировка до кота +1,00 m от скални блокове 1000-3000 kg с откос между 1:1,33 и 1:2 от мористата страна и стоманобетонни ъглови L-елементи от вътрешната страна. Ядрото е от взривена скална маса (ВСМ), филтърният слой - от скални блокове 300-1000 kg. Предвиден е стоманобетонен вълнобой, който е преливаем при оразмерителния щорм.

Настилка е стоманобетонна, монолитна, с минимална дебелина 20 cm (32 cm при осовата линия) и минимална ширина 4 m.

От вътрешната страна на крилото и частично по тялото на буната са оформени вертикални стени от стоманобетонни сглобяеми ъглови елементи, положени върху предварително подравнена с водолази основна заскалявка от трошен камък (пакелаж). Заедно с настилка на снижената част те формират надстройка на кота +0,80 m.

Сглобяемите елементи се изработват от бетон клас С20/25 (В25) сулфатоустойчив, мразоустойчив (Вм150) и водоустойчив (Вв0,6). Използват се три типа ъглови L-елементи: Н=1,80 m с тегло 4,6 t (10 бр.), Н=2,60 m с тегло 8 t (9 бр.), Н=3,10 m с тегло 9,3 t (13 бр.). Монолитните елементи се лят на типови секции по 4 m, на суха фуга, първоначално през 1 секция. По съоръжението се разполагат PVC тръби, които да

служат като канали за прокарване на комуникации. В този участък са предвидени ревизионни шахти 80/60 cm през 10 m. На буната се монтират 2 бр. моряшки стълби за достъп на къпещи се до съоръжението от водата.

### **Етап VIII – Буна № 3**

Буната е смесена конструкция. Съоръжението е каменнонасипно, с бронировка до кота +1,00 m от скални блокове 1000-3000 kg с откос между 1:1,33 и 1:2 от мористата страна и стоманобетонни ъглови L-елементи от вътрешната страна. Ядрото е от взривена скална маса (ВСМ), филтърният слой - от скални блокове 300-1000 kg. Предвиден е стоманобетонен вълнобой, който е преливаем при оразмерителния щорм.

Настилката е стоманобетонна, монолитна, с минимална дебелина 20 cm (32 cm при осовата линия) и минимална ширина 4 m.

От вътрешната страна на крилото и частично по тялото на буната са оформени вертикални стени от стоманобетонни сглобяеми ъглови елементи, положени върху предварително подравнена с водолази основна заскалявка от трошен камък (пакелаж).

Сглобяемите елементи се изработват от бетон клас С20/25 (В25) сулфатоустойчив, мразоустойчив (Вм150) и водоустойчив (Вв0,6). Използват се два типа ъглови L-елементи: Н=2,60 m с тегло 8 t (14 бр.), Н=3,60 m с тегло 10,8 t (18 бр.). Монолитните елементи се лят на типови секции по 4 m, на суха фуга, първоначално през 1 секция. По съоръжението се разполагат PVC тръби, които да служат като канали за прокарване на комуникации. В този участък са предвидени ревизионни шахти 80/60 cm през 10 m. На буната се монтират 2 бр. моряшки стълби за достъп на къпещи се до съоръжението от водата.

4. Място на използване на водния обект, населено място и ЕКАТТЕ

Координатен регистър на съоръженията в система WGS-84

### **Етап IV, Подетап IV.1 – Буна № 1**

| №  | В               | L               |
|----|-----------------|-----------------|
| 1  | 43° 24' 12.918" | 28° 23' 19.394" |
| 2  | 43° 24' 11.954" | 28° 23' 18.597" |
| 3  | 43° 24' 12.854" | 28° 23' 19.562" |
| 4  | 43° 24' 11.912" | 28° 23' 18.783" |
| 5  | 43° 24' 12.800" | 28° 23' 19.737" |
| 6  | 43° 24' 11.812" | 28° 23' 18.920" |
| 7  | 43° 24' 12.199" | 28° 23' 17.431" |
| 8  | 43° 24' 11.175" | 28° 23' 19.761" |
| 9  | 43° 24' 12.948" | 28° 23' 19.315" |
| 10 | 43° 24' 12.171" | 28° 23' 18.672" |
| 11 | 43° 24' 12.378" | 28° 23' 17.687" |
| 12 | 43° 24' 12.201" | 28° 23' 17.617" |

|    |                 |                 |
|----|-----------------|-----------------|
| 13 | 43° 24' 11.949" | 28° 23' 18.813" |
| 14 | 43° 24' 11.295" | 28° 23' 19.676" |
| 15 | 43° 24' 11.423" | 28° 23' 19.859" |
| 16 | 43° 24' 11.962" | 28° 23' 19.148" |
| 17 | 43° 24' 12.779" | 28° 23' 19.824" |
| 18 | 43° 24' 12.508" | 28° 23' 18.977" |
| 19 | 43° 24' 12.286" | 28° 23' 18.794" |
| 20 | 43° 24' 12.173" | 28° 23' 18.439" |
| 21 | 43° 24' 12.216" | 28° 23' 18.456" |
| 22 | 43° 24' 12.298" | 28° 23' 17.841" |
| 23 | 43° 24' 12.342" | 28° 23' 17.858" |
| 24 | 43° 24' 12.307" | 28° 23' 19.434" |
| 25 | 43° 24' 12.316" | 28° 23' 19.415" |
| 26 | 43° 24' 12.094" | 28° 23' 19.231" |
| 27 | 43° 24' 12.085" | 28° 23' 19.250" |
| 28 | 43° 24' 11.812" | 28° 23' 19.259" |
| 29 | 43° 24' 11.843" | 28° 23' 19.304" |
| 30 | 43° 24' 11.485" | 28° 23' 19.690" |
| 31 | 43° 24' 11.516" | 28° 23' 19.735" |
| 32 | 43° 24' 12.225" | 28° 23' 17.627" |
| 33 | 43° 24' 12.243" | 28° 23' 17.541" |
| 34 | 43° 24' 12.119" | 28° 23' 17.492" |
| 35 | 43° 24' 11.857" | 28° 23' 18.737" |
| 36 | 43° 24' 11.176" | 28° 23' 19.635" |
| 37 | 43° 24' 11.266" | 28° 23' 19.763" |
| 38 | 43° 24' 11.313" | 28° 23' 19.702" |
| 39 | 43° 24' 12.974" | 28° 23' 19.246" |
| 40 | 43° 24' 12.576" | 28° 23' 18.995" |
| 41 | 43° 24' 12.572" | 28° 23' 19.004" |
| 42 | 43° 24' 13.035" | 28° 23' 19.088" |
| 43 | 43° 24' 12.648" | 28° 23' 18.831" |
| 44 | 43° 24' 12.549" | 28° 23' 18.833" |
| 45 | 43° 24' 12.493" | 28° 23' 18.891" |
| 46 | 43° 24' 12.477" | 28° 23' 18.925" |
| 47 | 43° 24' 12.209" | 28° 23' 18.665" |
| 48 | 43° 24' 12.230" | 28° 23' 18.648" |
| 49 | 43° 24' 12.409" | 28° 23' 17.717" |
| 50 | 43° 24' 12.440" | 28° 23' 17.735" |
| 51 | 43° 24' 12.427" | 28° 23' 17.679" |
| 52 | 43° 24' 12.405" | 28° 23' 17.689" |
| 53 | 43° 24' 12.458" | 28° 23' 17.631" |
| 54 | 43° 24' 12.480" | 28° 23' 17.463" |
| 55 | 43° 24' 12.480" | 28° 23' 17.293" |
| 56 | 43° 24' 12.355" | 28° 23' 17.081" |
| 57 | 43° 24' 12.170" | 28° 23' 16.977" |
| 58 | 43° 24' 11.941" | 28° 23' 17.088" |
| 59 | 43° 24' 11.800" | 28° 23' 17.360" |
| 60 | 43° 24' 11.599" | 28° 23' 18.524" |
| 61 | 43° 24' 10.943" | 28° 23' 19.310" |
| 62 | 43° 24' 10.832" | 28° 23' 19.607" |
| 63 | 43° 24' 10.868" | 28° 23' 19.938" |
| 64 | 43° 24' 11.216" | 28° 23' 20.166" |
| 65 | 43° 24' 11.326" | 28° 23' 20.087" |
| 66 | 43° 24' 11.424" | 28° 23' 19.982" |
| 67 | 43° 24' 11.441" | 28° 23' 19.922" |

|    |                 |                 |
|----|-----------------|-----------------|
| 68 | 43° 24' 11.437" | 28° 23' 19.890" |
| 69 | 43° 24' 11.483" | 28° 23' 19.912" |
| 70 | 43° 24' 11.457" | 28° 23' 19.882" |
| 71 | 43° 24' 11.974" | 28° 23' 19.231" |
| 72 | 43° 24' 11.975" | 28° 23' 19.198" |
| 73 | 43° 24' 12.560" | 28° 23' 19.690" |
| 74 | 43° 24' 12.572" | 28° 23' 19.692" |
| 75 | 43° 24' 12.683" | 28° 23' 19.784" |
| 76 | 43° 24' 12.690" | 28° 23' 19.769" |
| 77 | 43° 24' 12.745" | 28° 23' 19.815" |

#### Етап IV, Подетап IV.4 – Мостчета

##### Мостче № 1

| №  | B               | L               |
|----|-----------------|-----------------|
| 1  | 43° 24' 11.343" | 28° 23' 23.377" |
| 2  | 43° 24' 11.169" | 28° 23' 23.313" |
| 3  | 43° 24' 11.105" | 28° 23' 23.226" |
| 4  | 43° 24' 11.139" | 28° 23' 23.066" |
| 5  | 43° 24' 10.605" | 28° 23' 22.479" |
| 6  | 43° 24' 10.524" | 28° 23' 22.618" |
| 7  | 43° 24' 10.294" | 28° 23' 22.365" |
| 8  | 43° 24' 10.547" | 28° 23' 21.932" |
| 9  | 43° 24' 10.777" | 28° 23' 22.184" |
| 10 | 43° 24' 10.696" | 28° 23' 22.323" |
| 11 | 43° 24' 11.230" | 28° 23' 22.909" |
| 12 | 43° 24' 11.337" | 28° 23' 22.829" |
| 13 | 43° 24' 11.413" | 28° 23' 22.896" |
| 14 | 43° 24' 11.511" | 28° 23' 23.151" |

##### Мостче № 2

| №  | B               | L               |
|----|-----------------|-----------------|
| 1  | 43° 24' 14.420" | 28° 23' 18.025" |
| 2  | 43° 24' 14.222" | 28° 23' 18.220" |
| 3  | 43° 24' 14.068" | 28° 23' 18.126" |
| 4  | 43° 24' 14.015" | 28° 23' 18.027" |
| 5  | 43° 24' 14.066" | 28° 23' 17.875" |
| 6  | 43° 24' 13.605" | 28° 23' 17.183" |
| 7  | 43° 24' 13.510" | 28° 23' 17.301" |
| 8  | 43° 24' 13.310" | 28° 23' 17.004" |
| 9  | 43° 24' 13.609" | 28° 23' 16.629" |
| 10 | 43° 24' 13.808" | 28° 23' 16.928" |
| 11 | 43° 24' 13.712" | 28° 23' 17.048" |
| 12 | 43° 24' 14.174" | 28° 23' 17.740" |
| 13 | 43° 24' 14.288" | 28° 23' 17.683" |
| 14 | 43° 24' 14.356" | 28° 23' 17.766" |

##### Мостче № 3

| № | B               | L               |
|---|-----------------|-----------------|
| 1 | 43° 24' 15.775" | 28° 23' 16.471" |
| 2 | 43° 24' 15.662" | 28° 23' 16.609" |
| 3 | 43° 24' 15.617" | 28° 23' 16.664" |
| 4 | 43° 24' 15.461" | 28° 23' 16.629" |
| 5 | 43° 24' 15.390" | 28° 23' 16.552" |
| 6 | 43° 24' 15.412" | 28° 23' 16.388" |

|    |                 |                 |
|----|-----------------|-----------------|
| 7  | 43° 24' 14.838" | 28° 23' 15.878" |
| 8  | 43° 24' 14.768" | 28° 23' 16.027" |
| 9  | 43° 24' 14.520" | 28° 23' 15.808" |
| 10 | 43° 24' 14.740" | 28° 23' 15.341" |
| 11 | 43° 24' 14.988" | 28° 23' 15.561" |
| 12 | 43° 24' 14.917" | 28° 23' 15.710" |
| 13 | 43° 24' 15.491" | 28° 23' 16.220" |
| 14 | 43° 24' 15.592" | 28° 23' 16.125" |
| 15 | 43° 24' 15.672" | 28° 23' 16.181" |
| 16 | 43° 24' 15.789" | 28° 23' 16.423" |

### Этап VII – Буна № 2

| №  | B               | L               |
|----|-----------------|-----------------|
| 1  | 43° 24' 08.250" | 28° 23' 26.238" |
| 2  | 43° 24' 06.695" | 28° 23' 23.677" |
| 3  | 43° 24' 07.109" | 28° 23' 22.470" |
| 4  | 43° 24' 07.283" | 28° 23' 22.583" |
| 5  | 43° 24' 07.402" | 28° 23' 22.660" |
| 6  | 43° 24' 07.045" | 28° 23' 23.699" |
| 7  | 43° 24' 06.919" | 28° 23' 23.641" |
| 8  | 43° 24' 07.782" | 28° 23' 25.061" |
| 9  | 43° 24' 07.835" | 28° 23' 24.999" |
| 10 | 43° 24' 07.686" | 28° 23' 25.170" |
| 11 | 43° 24' 08.300" | 28° 23' 26.181" |
| 12 | 43° 24' 08.200" | 28° 23' 26.295" |
| 13 | 43° 24' 06.618" | 28° 23' 23.690" |
| 14 | 43° 24' 07.050" | 28° 23' 22.433" |
| 15 | 43° 24' 08.387" | 28° 23' 26.308" |
| 16 | 43° 24' 08.279" | 28° 23' 26.432" |
| 17 | 43° 24' 08.196" | 28° 23' 26.470" |
| 18 | 43° 24' 08.116" | 28° 23' 26.425" |
| 19 | 43° 24' 08.047" | 28° 23' 26.315" |
| 20 | 43° 24' 07.690" | 28° 23' 25.841" |
| 21 | 43° 24' 07.436" | 28° 23' 25.441" |
| 22 | 43° 24' 07.244" | 28° 23' 25.165" |
| 23 | 43° 24' 07.174" | 28° 23' 25.173" |
| 24 | 43° 24' 07.087" | 28° 23' 25.155" |
| 25 | 43° 24' 07.011" | 28° 23' 25.094" |
| 26 | 43° 24' 06.950" | 28° 23' 25.006" |
| 27 | 43° 24' 06.615" | 28° 23' 24.508" |
| 28 | 43° 24' 06.547" | 28° 23' 24.541" |
| 29 | 43° 24' 06.483" | 28° 23' 24.496" |
| 30 | 43° 24' 06.034" | 28° 23' 23.848" |
| 31 | 43° 24' 06.030" | 28° 23' 23.645" |
| 32 | 43° 24' 06.079" | 28° 23' 23.453" |
| 33 | 43° 24' 06.546" | 28° 23' 21.965" |
| 34 | 43° 24' 06.698" | 28° 23' 21.747" |
| 35 | 43° 24' 06.894" | 28° 23' 21.612" |
| 36 | 43° 24' 06.976" | 28° 23' 21.593" |
| 37 | 43° 24' 07.060" | 28° 23' 21.592" |
| 38 | 43° 24' 07.147" | 28° 23' 21.617" |
| 39 | 43° 24' 07.231" | 28° 23' 21.656" |
| 40 | 43° 24' 07.457" | 28° 23' 21.866" |
| 41 | 43° 24' 07.607" | 28° 23' 22.180" |

|    |                 |                 |
|----|-----------------|-----------------|
| 42 | 43° 24' 07.634" | 28° 23' 22.489" |
| 43 | 43° 24' 07.576" | 28° 23' 22.789" |
| 44 | 43° 24' 07.460" | 28° 23' 22.995" |
| 45 | 43° 24' 07.294" | 28° 23' 23.122" |
| 46 | 43° 24' 07.107" | 28° 23' 23.667" |
| 47 | 43° 24' 07.422" | 28° 23' 24.221" |
| 48 | 43° 24' 07.458" | 28° 23' 24.250" |
| 49 | 43° 24' 07.849" | 28° 23' 24.960" |
| 50 | 43° 24' 07.855" | 28° 23' 24.995" |
| 51 | 43° 24' 07.839" | 28° 23' 25.022" |
| 52 | 43° 24' 07.997" | 28° 23' 25.291" |
| 53 | 43° 24' 08.358" | 28° 23' 26.006" |
| 54 | 43° 24' 08.395" | 28° 23' 26.068" |
| 55 | 43° 24' 08.426" | 28° 23' 26.190" |

### Этап VIII – Буна № 3

| №  | B               | L               |
|----|-----------------|-----------------|
| 1  | 43° 24' 15.909" | 28° 23' 10.273" |
| 2  | 43° 24' 13.425" | 28° 23' 10.157" |
| 3  | 43° 24' 12.837" | 28° 23' 11.741" |
| 4  | 43° 24' 15.911" | 28° 23' 10.184" |
| 5  | 43° 24' 15.907" | 28° 23' 10.362" |
| 6  | 43° 24' 14.579" | 28° 23' 10.300" |
| 7  | 43° 24' 14.572" | 28° 23' 10.566" |
| 8  | 43° 24' 13.653" | 28° 23' 10.523" |
| 9  | 43° 24' 13.126" | 28° 23' 11.943" |
| 10 | 43° 24' 12.780" | 28° 23' 11.701" |
| 11 | 43° 24' 13.386" | 28° 23' 10.066" |
| 12 | 43° 24' 16.058" | 28° 23' 10.184" |
| 13 | 43° 24' 16.052" | 28° 23' 10.363" |
| 14 | 43° 24' 16.030" | 28° 23' 10.475" |
| 15 | 43° 24' 16.001" | 28° 23' 10.535" |
| 16 | 43° 24' 15.955" | 28° 23' 10.588" |
| 17 | 43° 24' 15.926" | 28° 23' 10.597" |
| 18 | 43° 24' 15.897" | 28° 23' 10.598" |
| 19 | 43° 24' 15.371" | 28° 23' 10.594" |
| 20 | 43° 24' 15.179" | 28° 23' 10.607" |
| 21 | 43° 24' 14.831" | 28° 23' 10.612" |
| 22 | 43° 24' 14.571" | 28° 23' 10.597" |
| 23 | 43° 24' 14.571" | 28° 23' 10.611" |
| 24 | 43° 24' 13.661" | 28° 23' 10.625" |
| 25 | 43° 24' 13.359" | 28° 23' 11.479" |
| 26 | 43° 24' 13.399" | 28° 23' 11.659" |
| 27 | 43° 24' 13.404" | 28° 23' 11.855" |
| 28 | 43° 24' 13.376" | 28° 23' 12.030" |
| 29 | 43° 24' 13.304" | 28° 23' 12.223" |
| 30 | 43° 24' 13.178" | 28° 23' 12.392" |
| 31 | 43° 24' 13.013" | 28° 23' 12.497" |
| 32 | 43° 24' 12.835" | 28° 23' 12.522" |
| 33 | 43° 24' 12.691" | 28° 23' 12.493" |
| 34 | 43° 24' 12.403" | 28° 23' 12.323" |
| 35 | 43° 24' 12.281" | 28° 23' 12.164" |
| 36 | 43° 24' 12.203" | 28° 23' 11.970" |
| 37 | 43° 24' 12.171" | 28° 23' 11.654" |



|    |                 |                 |
|----|-----------------|-----------------|
| 38 | 43° 24' 12.249" | 28° 23' 11.319" |
| 39 | 43° 24' 12.971" | 28° 23' 09.536" |
| 40 | 43° 24' 13.026" | 28° 23' 09.435" |
| 41 | 43° 24' 13.112" | 28° 23' 09.364" |
| 42 | 43° 24' 13.186" | 28° 23' 09.344" |
| 43 | 43° 24' 13.248" | 28° 23' 09.347" |
| 44 | 43° 24' 13.344" | 28° 23' 09.365" |
| 45 | 43° 24' 13.613" | 28° 23' 09.396" |
| 46 | 43° 24' 13.887" | 28° 23' 09.449" |
| 47 | 43° 24' 13.951" | 28° 23' 09.489" |
| 48 | 43° 24' 13.991" | 28° 23' 09.578" |
| 49 | 43° 24' 14.598" | 28° 23' 09.661" |
| 50 | 43° 24' 14.919" | 28° 23' 09.670" |
| 51 | 43° 24' 14.996" | 28° 23' 09.688" |
| 52 | 43° 24' 15.065" | 28° 23' 09.738" |
| 53 | 43° 24' 15.103" | 28° 23' 09.793" |
| 54 | 43° 24' 15.132" | 28° 23' 09.859" |
| 55 | 43° 24' 15.315" | 28° 23' 09.885" |
| 56 | 43° 24' 15.486" | 28° 23' 09.912" |
| 57 | 43° 24' 15.691" | 28° 23' 09.934" |
| 58 | 43° 24' 15.922" | 28° 23' 09.953" |
| 59 | 43° 24' 15.947" | 28° 23' 09.958" |
| 60 | 43° 24' 15.965" | 28° 23' 09.965" |
| 61 | 43° 24' 15.980" | 28° 23' 09.980" |
| 62 | 43° 24' 15.995" | 28° 23' 09.999" |
| 63 | 43° 24' 16.015" | 28° 23' 10.029" |
| 64 | 43° 24' 16.036" | 28° 23' 10.073" |
| 65 | 43° 24' 16.052" | 28° 23' 10.125" |

с. Българево, община Каварна, област обл. Добрич  
ЕКАТТЕ 07257

5. Проектни параметри на използването:

**Етап IV, Подетап IV.1 – Буна № 1**

Буната е с номинална дължина на тялото 35 m и две симетрични крила западно и източно с дължина по ~30 m. По средата на тялото на буната над нея минава естакадата на пасарелката.

**Етап IV, Подетап IV.4 – Мостчета**

Мостчетата са с дължина 40 m, кота надстройка +3,20 m и ширина 4,50 m.

**Етап VII – Буна № 2**

Буната е с обща дължина по осова линия 105 m.

**Етап VIII – Буна № 3**

Буната е с обща дължина по осова линия 117 m.

Площ на обекта, касаещ изменението:

Етап IV, Подетап IV.1 – Буна № 1 – 2032 m<sup>2</sup>

Етап IV, Подетап IV.4 – Мостчета – 742 m<sup>2</sup>

Етап VII – Буна № 2 – 3071 m<sup>2</sup>

Етап VIII – Буна № 3 – 3602 m<sup>2</sup>

6. Условия, при които би могло да се предостави правото за използване на водния обект:

- При изпълнението на строително-монтажните работи да не се допускат дейности създаващи предпоставки за замърсяване на водния обект;

- Извършването на ремонтни дейности и обслужване на строителната механизация и автотранспорта да се осъществява само на специализирани площадки, отдалечени от водния обект и прилежащите терени.

7. Място за представяне на писмени възражения и предложения от заинтересованите лица:

Басейнова дирекция „Черноморски район“,  
гр. Варна, ул. „Ал. Дякович“ № 33

Срок – 14 дни от датата на обявяването.

**инж. ДЕСИСЛАВА КОНСУЛОВА**

*Директор на Басейнова дирекция „Черноморски район“*